

URBANEOBUS
100% electric by **TEKAUTO**



contact@urbaneobus.com

www.urbaneo-bus.com

Retrouvez-nous sur Urbaneo bus

contactez-nous



URBANEOBUS
100% electric by **TEKAUTO**

MOVING CITIES FORWARD
100% ELECTRIC



ANKAI

www.urbaneo-bus.com



URBANEOCITY 6



Toujours en quête de **solutions durables** et **intelligentes** pour la mobilité urbaine, Tekauto franchit une nouvelle étape. Nous accueillons dans notre gamme l'**Urbaneobus City 6**, le **minibus 100 % électrique** signé Ankaï. Compact, maniable et taillé pour les **centres-villes**, ce véhicule innovant incarne notre vision : une mobilité propre, fluide et connectée. Que ce soit pour les collectivités, les sites privés ou les navettes de centre-ville, l'**Urbaneobus City 6** change la donne !

• 100 % électrique • Format compact • Accessibilité PMR et UFR • Technologie embarquée

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Dimensions hors tout (mm)	5 990 × 2 100 × 2 890
Capacité passagers	22+1
Poids total en charge maximal (kg)	7 000
Poids à vide (kg)	5 100
Vitesse maximale (km/h)	70
Autonomie en conditions réelles (avec climatisation / sans climatisation) (km)	255 / 320
Voies (mm) (avant/arrière)	1725 / 1770
Structure de la carrosserie	Monocoque
Angle d'attaque / angle de fuite (°)	20/20
Empattement (mm)	4 220
Garde au sol (mm)	130
Hauteur intérieure du bus (mm)	2 190
Porte à faux AV/AR (mm)	885 / 885

CHAÎNE DE PUISSANCE ET HAUTE TENSION

- Moteur de traction : synchrone à aimant permanent, puissance nominale 50 kW / puissance maxi. 100 kW
- Capacité batterie : 127 kWh
- Marque de la batterie de traction : CATL, de type LFP
- Système de détection de fumée et d'extinction incendie dans le compartiment batterie
- Système de refroidissement de la batterie : par climatisation intégrée

SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE

- Aide au démarrage en côte
- Prédiposition télématique pour la supervision véhicule (Prise FMS 4.0)
- Système de freinage régénératif intelligent
- Système de rétrovision par caméra de classe 2 et 4, fourni de série

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION ET DE FREINAGE

- Carrosserie : structure autoportante complète, traitement cataphorèse intégral
- Essieux avant et arrière : 3,5T sur chacun des essieux
- Suspension pneumatique : type ECAS
- Frein de service : frein pneumatique
- Frein de stationnement : électronique EPB

ESPACE INTÉRIEUR

- Sièges passagers : 9 places + 1 siège PMR
- Espace fauteuil roulant : deux sièges rabattables ; espace réservé aux personnes à mobilité réduite
- Dispositif pour fauteuil roulant : totem UFR contre la paroi de l'espace conducteur
- Rampe PMR : rampe manuelle
- Portes passagers : portes coulissantes électriques type Métro
- Mains courantes : en acier inoxydable
- Vitrage latéral : double vitrage
- Cabine conducteur : entièrement fermée
- Panneaux de séparation : en verre

